

Valencia, lunes 13 de enero de 2025

Científicos del IEO-CSIC a bordo del buque Francisco de Paula Navarro evalúan el impacto de la DANA en el ecosistema marino

- El equipo de investigadores, que ha recibido hoy la visita de la ministra Diana Morant, tomará muestras para investigar la contaminación de los sedimentos marinos en la costa
- Morant también se ha desplazado a Catarroja para comprobar la aplicación práctica de una solución ideada por el CSIC para la eliminación de moho de las paredes



Foto de familia de las autoridades durante la visita del buque Francisco de Paula Navarro. / MICIU

La ministra de Ciencia, Innovación y Universidades, **Diana Morant**, ha visitado hoy en el Puerto de Valencia el buque Francisco de Paula Navarro del Instituto Español de Oceanografía (IEO-CSIC), que el pasado 11 de enero inició una campaña oceanográfica, denominada CON-DANA24, para evaluar el impacto en la contaminación de los sedimentos marinos como consecuencia de los aportes terrígenos extraordinarios que se han producido por la DANA.

Durante la visita, Morant, que ha estado acompañada por la presidenta del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), **Eloísa del Pino**, y la delegada del Gobierno en la Comunitat Valenciana, **Pilar Bernabé**, ha destacado “el papel clave que desempeña el CSIC frente a situaciones de emergencia como la DANA, poniendo la evidencia científica, la investigación y el asesoramiento científico para ayudar en la reconstrucción”.

La ministra ha agradecido el esfuerzo extraordinario de los investigadores e investigadoras para responder a las emergencias ambientales y su compromiso con la protección del medio marino.

La campaña consistirá en tomar muestras, durante diez días, de agua a diferentes profundidades y sedimento superficial mediante una draga *box-corer* para determinar las concentraciones de contaminantes orgánicos e inorgánicos, y compararlas con los datos previos disponibles.

Un buque clave para la ciencia marina

El IEO-CSIC dispone de estudios periódicos de la contaminación química de sedimentos superficiales, incluyendo metales traza, hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAPs), bifenilos policlorados (PCBs), pesticidas organoclorados y polibromo-difenil éteres (PBDEs).

La toma de muestras se realizará por parte del personal del Centro Oceanográfico de Murcia y los análisis en los laboratorios del grupo de investigación de Contaminación Marina de Murcia (contaminantes orgánicos) y de Vigo (metales traza).

El área de estudio abarcará el Golfo de Valencia, con especial énfasis en las zonas de influencia de las desembocaduras del Turia y el Júcar, así como otras zonas de interés en la demarcación Levantino-Balear.

“Esta campaña representa un esfuerzo extraordinario para responder a emergencias ambientales y evaluar el impacto de la DANA en la contaminación costera, principalmente de los sedimentos marinos”, explica **Víctor M. León**, investigador del Centro Oceanográfico de Murcia del IEO y responsable de la campaña. “Los sedimentos son una matriz que integra buena parte de la carga contaminante que accede al medio marino y por ello se utiliza habitualmente en el estudio de la contaminación”, apunta el científico.

La campaña se enmarca dentro del proyecto de investigación ESMARES3, encargado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) para la protección y seguimiento del medio marino.

El buque oceanográfico Francisco de Paula Navarro, con una eslora de 30,46 metros y capacidad para 17 personas, está diseñado para investigaciones multidisciplinares en aguas costeras y oceánicas. Sus laboratorios, equipados con tecnología avanzada, permitirán procesar y almacenar las muestras en condiciones óptimas durante toda la expedición.

Visita a Catarroja

La ministra también se ha desplazado a Catarroja para comprobar la aplicación práctica de una solución desarrollada por el CSIC para la eliminación de moho de las paredes como consecuencia de la inundación de las viviendas durante la DANA.

La solución, ideada por investigadores del Centro Nacional de Investigaciones Metalúrgicas (CENIM-CSIC) y el Instituto de Ciencias de la Construcción Eduardo Torroja (IETCC-CSIC), consiste en la aplicación de una mezcla de alcoholes y un producto fungicida. Los resultados obtenidos demuestran la eficiencia del producto para la eliminación de distintos tipos de mohos y la permanencia de la solución en el tiempo.

Durante la visita a una vivienda afectada por la DANA, el equipo investigador del CSIC ha colocado un soporte innovador diseñado para la eliminación de humedades en paredes. Se trata de un desarrollo experimental que contiene poliacrilato de sodio soportado en un material absorbente recubierto de nylon. Este material se ha colocado en la pared a modo de testigo experimental y se irá controlando en el tiempo.

Morant ha reconocido el trabajo de los grandes científicos y científicas de los centros públicos de investigación para desarrollar soluciones innovadoras a los retos que la sociedad necesita.

El CSIC en las tareas de reconstrucción tras la DANA

El CSIC activó el 30 de octubre de 2024 el Grupo de Asesoramiento en Desastres y Emergencias (GADE) de la institución para ofrecer y prestar asesoramiento técnico y científico en las labores de respuesta y reconstrucción tras la DANA.

Desde entonces, el CSIC ha movilizado a más de 150 personas de una treintena de centros e institutos (de los 124 que están integrados en la institución) organizados en 15 grupos (inundaciones, movimientos del terreno, aguas, riesgos sanitarios, riesgos sociales, gestión de residuos, afección marina, infraestructuras, sistemas de información geográfica, teledetección, hidrogeología y contaminación, entre otros).

Los trabajos desempeñados por el personal técnico e investigador del CSIC consisten, tanto en el asesoramiento científico estricto (recomendaciones, análisis), como trabajo operativo sobre el terreno (obtención de imágenes con drones, rastreo de fondo marino con buques oceanográficos, afección a edificios, búsqueda de lugares aptos para acopio de lodos).

Otras actuaciones que se desarrollan en estos momentos por parte de investigadores del CSIC están relacionadas con la toma de muestras en suelos de campas de vehículos para medir los niveles de contaminación medioambiental o el análisis de la calidad del aire a través de equipos móviles desplazados.

